

総括情報表

事務所 設計書名 変更回数	04 真 岡 土木事務所 実施設計書 当初 08-*****05148-40 0		
適用単価区分 適用単価地区 適用単価世代	1 実施単価 41 真 岡土木事務所管内 0-080510(0)		
諸経費体系 ファイル名	1 一般公共 【当初】舗装修繕工事 宇都宮真岡線その3（道保全単）. ES5		
	当 世 代	前 世 代	
前払率 工種 現場環境改善費 市街地補正区分 交通規制区分 ゼロ債務工事に係る補正 週休二日補正区分 契約保証方法 ICT間接費率補正の有無 消費税等の率	40 06 舗装工事 01 率計上する 12 市街地以外 01 一般交通影響あり（1） 01 補正なし 05 通期(現場閉所) 01 金銭的保証 01 補正なし 06 10%適用		

総括情報表

頁0-0002

	金 額		工事価格	消費税相当額	請負工事費
請負工事費計	22,748,000	本工事費	20,680,000		
		計	20,680,000	2,068,000	22,748,000
法定福利費概算額	800,000				
労務費調査水準	9,054,593				

＊本工事費＊

内訳表

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊＊本	工＊＊									X1000	
道路修繕										Y0RZZ	
				1	式			9,334,632			
舗装工										Y0R2Z	
				1	式			8,551,230			
路面切削工										Y0R2Z23H	
				1	式			1,906,097			
路面切削										Y0R2Z23H484	
				1	式			1,467,461			
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業あり 全ての費用		2,636	m 2			556.7		1,467,461		SZD301 0 A=1, B=2	
殻運搬（路面切削）										施工 第0-0001号内訳表	
				1	式			174,636		Y0R2Z23HA6U	
殻運搬（路面切削） DID区間なし 6.5km以下 全ての費用		132	m 3			1,323		174,636		SZD305 0 A=1, E=6.1	
殻処分										施工 第0-0002号内訳表	
				1	式			264,000		Y0R2Z23HA0L	

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
#処分費（直接工事費用）#									#0042	
	1		1	式	264,000		264,000			
処分費 アスファルト									S0020 0 A=3	
グループコード内には使用しないこと。	132		m	3	2,000		264,000		施工	第0-0003号内訳表
舗装打換え工									Y0R2Z23I	
				1 式			461,077			
舗装版切断									Y0R2Z23I485	
				1 式			7,676			
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用	10.9		m		704.3		7,676		SZD321 0 A=1, B=1	施工 第0-0004号内訳表
舗装版破碎									Y0R2Z23I486	
				1 式			46,519			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 騒音振動対策不要 全ての費用	213		m	2	218.4		46,519		SZD311 0 A=1, B=1, C=1, D=1, F=1	施工 第0-0005号内訳表
殻運搬									Y0R2Z23IA0K	
				1 式			20,288			
殻運搬 舗装版破碎 6.5km以下 全ての費用	6		m	3	3,113		18,678		SZA961 0 A=3, B=3, C=1, G=6.1	施工 第0-0006号内訳表

＊本工事費＊ 内訳表

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断運搬費（汚泥） 2 t 車 片道25kmまで	0.1	m 3	16,100	1,610	T8232 0
殻処分		1 式		16,400	Y0R2Z23IA0L
#処分費（直接工事費用）#	1	1 式	16,400	16,400	#0042
処分費 アスファルト					S0020 0 A=3
グループコード内には使用しないこと。	6	m 3	2,000	12,000	施工 第0-0003号内訳表
処分費 舗装版切断汚泥					S0020 0 A=5
グループコード内には使用しないこと。	0.1	m 3	44,000	4,400	施工 第0-0007号内訳表
下層路盤		1 式		36,849	Y0R2Z23I5HZ
不陸整正 補足材料なし					SZD001 0 A=1
全ての費用	213	m 2	173	36,849	施工 第0-0008号内訳表
表層		1 式		333,345	Y0R2Z23I5I4
表層（歩道部） 1.4m以上 平均仕上り厚30mm					SZD027 0 A=3, B=30, C=1, D=2, E=26, F=2, H=1
全ての費用	213	m 2	1,565	333,345	施工 第0-0009号内訳表

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0006

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装工			1 式		6, 184, 056	Y0R2Z23J
表層（車道・路肩部）			m 2		6, 184, 056	Y0R2Z23JA1S
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚 5 0 m m 全ての費用	2, 636		m 2	2, 346	6, 184, 056	SZD023 0 A=4, B=50, C=1, D=1, E=31, F=5, H=1 施工 第0-0010号内訳表
区画線工			1 式		450, 902	Y0R63
区画線工			1 式		450, 902	Y0R63200
区画線工			1 式		450, 902	Y0R6320043T
区画線設置工 溶解式（手動） 実線 1 5 c m 全ての費用	405		m	410	166, 050	S4600 0 A=1, B=1, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0011号内訳表
区画線設置工 溶解式（手動） 実線 1 5 c m 全ての費用	247		m	491	121, 277	S4600 0 A=1, B=1, C=1, D=1, E=3, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0012号内訳表
区画線設置工 溶解式（手動） 実線 3 0 c m 全ての費用	37		m	705	26, 085	S4600 0 A=1, B=3, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0013号内訳表

＊本工事費＊ 内訳表

頁0-0007

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
	区画線設置工 溶融式（手動） 破線 30 c m 全ての費用	50		m		770		38,500		S4600 0 A=1, B=7, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1, K=1 施工 第0-0014号内訳表	
	区画線設置工 溶融式（手動） ゼブラ 45 c m 全ての費用	95		m		1,042		98,990		S4600 0 A=1, B=12, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1 施工 第0-0015号内訳表	
仮設工										Y0R81	
交通誘導警備員				1	式			332,500			
				1	式			332,500		Y0R812ZZ	
交通誘導警備員				1	式			332,500			
				1	式			332,500		Y0R812ZZ001	
交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 B		1		式		262,500		262,500		S0914 0 A=5, B=3 施工 第0-0016号内訳表	
	交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 B	1		式		70,000		70,000		S0914 0 A=2, B=2 施工 第0-0018号内訳表	

＊本工事費＊ 内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊直接工事費＊＊					9,334,632	
うち材料費 算定式…………			1 式			
うち労務費 算定式…………			1 式			
運搬費			1 式		142,000	Z0004
貨物自動車運搬費 20 t 車以上30 t 車まで 片道運搬距離3.9 km	1		台	142,000	142,000	SA0010 A=5, B=3.9, C=2, D=1, F=103000, G=2 施工 第0-0019号内訳表
現場環境改善費			1 式		143,000	Z0010
算定式…………143962=9054232*0.0159 対象額…………9,054,232 率…………0.0159					143,962	
共通仮設費 (率分) 算定式…………2038604=9334270*0.2184 <<0.2184=(0.1560*1.4*1.0)*1.00>> 対象額…………9,334,270 率…………0.1560			1 式		2,038,604	
＊＊共通仮設費計＊＊					2,323,604	

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0009

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊純工事費＊＊					11,658,236	
現場管理費						
算定式…………5236717=11657874*0.4492 <<0.4492 =(0.3743*1.2*1.0)*1.00>>						
対象額…………11,657,874			1 式		5,236,717	
率…………0.3743						
うち法定福利費事業主分						
算定式…………			1 式			
うち建退共制度の掛金						
算定式…………			1 式			
＊＊工事原価＊＊					16,894,953	
うち安全衛生経費						
算定式…………			1 式			
一般管理費等						
算定式…………3779320=16894591*0.2237 <<率の補正 0.2237 = 0.2237 * 1.00 >>						
対象額…………16,894,591			前払補正係数1.0000		3,779,320	
率…………0.2237			1 式			
契約保証費						
算定式…………6757=16894591*0.0004						
対象額…………16,894,591			1 式		6,757	
率…………0.0004						
＊＊一般管理費等計＊＊					3,786,077	

＊本工事費＊

内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊＊工事価格＊＊								20,680,000		
＊＊工事価格計＊＊								20,680,000		
消費税・地方消費税額 算定式……2068000=20680000*0.10 対象額……20,680,000 率……0.1000				1	式			2,068,000		
＊＊請負工事費＊＊								22,748,000		

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次切削幅2.0m×深23cm	30.97%	155,000	路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次切削幅2.0m×深23cm	155,000	MC554
路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m3	6.25%	34,700	路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m3	34,700	MC492
その他(機械)	13.75%	76.34	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	13.08%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
土木一般世話役	3.96%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
運転手 (特殊)	3.69%	27,900	運転手 (特殊)	28,900	RA070

施 工 内 訳 表

頁0-0012

全ての費用
機械構成比：50.97% 労務構成比：37.48% 材料構成比：11.55% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：555.22 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
特殊作業員	3.61%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
その他 (労務)	13.14%	71.18	その他 (労務)	0	ER009
軽油	8.43%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24
その他 (材料)	3.12%	19.08	その他 (材料)	0	EZ009
積算単価		556.7	積算単価	0	EP001
【補正式】 556.7=555.22*{(30.97/100*155,000/155,000+6.25/100*34,700/34,700)*50.97/(30.97+6.25)+(13.08/100*24,300/25,400+3.96/100*32,600/31,000+3.69/100*27,900/28,900+3.61/100*27,500/28,300)*37.48/(13.08+3.96+3.69+3.61)+(8.43/100*152/138)*11.55/(8.43)+(100-50.97-37.48-11.55)/100}					
小計		556.7			

施 工 内 訳 表

頁0-0013

全ての費用 当り

機械構成比： 50.97% 労務構成比： 37.48% 材料構成比： 11.55% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 555.22

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
A 施工区分・平均切削深さ	=1	全面切削6cm以下(4000m2以下)			
B 段差すりつけの撤去作業	=2	段差すりつけの撤去作業あり			
C 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
D 費用の内訳	=1	全ての費用			
K1 機械損料補正なし 15欄 155,000円					
K2 機械損料補正なし 15欄 34,700円					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	40.84%	20,847	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	20,800	MA405
運転手 (一般)	45.78%	26,400	運転手 (一般)	23,600	RA075
軽油	13.38%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価 【補正式】 $1,323=1,237.3*\{(40.84/100*20,847/20,800)*40.84/(40.84)+(45.78/100*26,400/23,600)*45.78/(45.78)+(13.38/100*152/138)*13.38/(13.38)+(100-40.84-45.78-13.38)/100\}$		1,323	積算単価	0	EP001
小計		1,323			
A DID区間の有無 C 豪雪割増 D 費用の内訳 E 運搬距離 [k m]	=1 =1 =1 =6.1	DID区間なし 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用 運搬距離 [k m]			

施 工 内 訳 表

頁0-0015

全ての費用 当り

機械構成比： 40.84% 労務構成比： 45.78% 材料構成比： 13.38% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,237.3

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
運搬距離 5.5km超6.5km以下 K1 機械損料補正なし 15欄 20,100円 K1 損料+ﾀｲﾔ損耗費=20,100+747=20,847円					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスファルト廃材処理費	100.000	m 3	2,000	200,000	T2604 Sコードを使用すること
計	100	m 3		200,000	
小計	1	m 3		2,000	
A 廃材種別	=3	アスファルト			

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音切削深20cm級 B径56cm	10.24%	13,000	コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音切削深20cm級 B径56cm	13,000	MC448
その他(機械)	4.81%	33.69	その他(機械)	0	EK009
特殊作業員	19.96%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
土木一般世話役	10.88%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
普通作業員	8.92%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
その他(労務)	18.67%	129.49	その他(労務)	0	ER009

施 工 内 訳 表

頁0-0018

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43% 材料構成比： 26.52% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 700.44 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	22.39%	71,500	ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	68,200	TSD05
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	153	ガソリン レギュラー スタンド	154	TSX32
その他 (材料)	1.32%	9.63	その他 (材料)	0	EZ009
積算単価		704.3	積算単価	0	EP001
【補正式】 $704.3=700.44*\{(10.24/100*13,000/13,000)*15.05/(10.24)+(19.96/100*27,500/28,300+10.88/100*32,600/31,000+8.92/100*24,300/25,400)*58.43/(19.96+10.88+8.92)+(22.39/100*71,500/68,200+2.81/100*153/154)*26.52/(22.39+2.81)+(100-15.05-58.43-26.52)/100\}$					
小計		704.3			
A 舗装版種別	=1	アスファルト舗装版			
B アスファルト舗装版厚	=1	15cm以下			
E 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
F 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0019

機械構成比：15.05%

労務構成比：58.43%

材料構成比：26.52%

全ての費用
市場単価構成比：0.00%

標準単価：700.44

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
K1 機械損料補正なし 15欄 13,000円					

舗装版破碎			SZD311			施工 第0-0005号内訳表			頁0-0020		
アスファルト舗装版			騒音振動対策不要			全ての費用			1 m 2 当り		
機械構成比： 12.85%			労務構成比： 81.24%			材料構成比： 5.91%			市場単価構成比： 0.00%		
						標準単価： 217.37					
代 表 機 労 材 規 格			構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)			単価(東京地区)	備 考		
バックホウ〔クローラ・後方超小旋回〕賃料 山積0. 4 5 m 3			12.85%	6,630	バックホウ〔クローラ・後方超小旋回〕賃料 山積0. 4 5 m 3			6,460	KQ049		
土木一般世話役			29.54%	32,600	土木一般世話役			31,000	RA125		
運転手（特殊）			27.52%	27,900	運転手（特殊）			28,900	RA070		
普通作業員			24.18%	24,300	普通作業員			25,400	RA010		
軽油			5.91%	152	軽油 パトロール給油			138	TSX24		
積算単価				218.4	積算単価			0	EP001		
【補正式】 218.4=217.37*{(12.85/100*6,630/6,460)*12.85/(12.85)+(29.54/100*32,600/31,000+27.52/100*27,900/28,900+24.18/100*24,300/25,400)*81.24/(29.54+27.52+24.18)+(5.91/100*152/138)*5.91/(5.91)+(100-12.85-81.24-5.91)/100}											

施 工 内 訳 表

頁0-0021

機械構成比：12.85%

労務構成比：81.24%

材料構成比：5.91%

全ての費用
市場単価構成比：0.00%

標準単価：217.37

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小計		218.4			
A 舗装版種別	=1	アスファルト舗装版			
B 障害等の有無	=1	障害等なし			
C 騒音振動対策	=1	騒音振動対策不要			
D 舗装版厚	=1	15cm以下			
F 積込作業の有無	=1	積込作業あり			
G 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
H 費用の内訳	=1	全ての費用			

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.05%	20,847	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	20,800	MA405
運転手 (一般)	39.87%	26,400	運転手 (一般)	23,600	RA075
軽油	16.08%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価 【補正式】 $3,113=2,923.5*\{(44.05/100*20,847/20,800)*44.05/(44.05)+(39.87/100*26,400/23,600)*39.87/(39.87)+(16.08/100*152/138)*16.08/(16.08)+(100-44.05-39.87-16.08)/100\}$		3,113	積算単価	0	EP001
小計		3,113			
A 殻発生作業 B 積込工法区分 C DID区間の有無 E 豪雪割増 F 費用の内訳 G 運搬距離 [k m]	=3 =3 =1 =1 =1 =6.1	舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) DID区間なし 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用 運搬距離 [k m]			

施 工 内 訳 表

頁0-0023

機械構成比：44.05%

労務構成比：39.87%

材料構成比：16.08%

全ての費用
市場単価構成比：0.00%

標準単価：2,923.5

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
運搬距離 3.5km超6.5km以下 K1 機械損料補正なし 15欄 20,100円 K1 損料+ﾀｲﾔ損耗費=20,100+747=20,847円					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断汚泥処分費 汚泥比重 1. 2 0 ～ 1. 1 0	100. 000	m 3	44, 000	4, 400, 000	T8230
計	100	m 3		4, 400, 000	
小計	1	m 3		44, 000	
A 廃材種別	=5	舗装版切断汚泥			

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3. 1 m	17.28%	37,600	モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3. 1 m	37,600	MC20P
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 1 0 ～ 1 2 t	2.16%	4,590	ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 1 0 t	4,480	KQ510
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	2.14%	4,590	タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	4,550	KQ617
運転手 (特殊)	35.31%	27,900	運転手 (特殊)	28,900	RA070
普通作業員	14.55%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
特殊作業員	11.35%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005

施 工 内 訳 表

頁0-0026

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 174.53 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
土木一般世話役	10.65%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
軽油	6.56%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価		173	積算単価	0	EP001
【補正式】 173.0=174.53*{(17.28/100*37,600/37,600+2.16/100*4,590/4,480+2.14/100*4,590/4,550)*21.58/(17.28+2.16+2.14)+(35.31/100*27,900/28,900+14.55/100*24,300/25,400+11.35/100*27,500/28,300+10.65/100*32,600/31,000)*71.86/(35.31+14.55+11.35+10.65)+(6.56/100*152/138)*6.56/(6.56)+(100-21.58-71.86-6.56)/100}					
小計		173.0			
A 補足材料の有無 E 豪雪割増 F 費用の内訳	=1 =1 =1	補足材料なし 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用			
K1 機械損料補正なし 15欄 37,600円					

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1.4 ～ 3.0 m	1.95%	15,200	アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1.4 ～ 3.0 m	15,200	MC361
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ～ 4 t	0.38%	3,620	振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ～ 4 t	3,540	KQ870
その他(機械)	0.28%	4.1	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	9.24%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
特殊作業員	6.17%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
運転手（特殊）	4.19%	27,900	運転手（特殊）	28,900	RA070

施 工 内 訳 表

頁0-0028

機械構成比： 2.61% 労務構成比： 24.46% 材料構成比： 72.93% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,461.6 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.24%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
その他 (労務)	2.62%	37.23	その他 (労務)	0	ER009
アスファルト混合物 エコスラグ入り再生密粒度アスコン (1 3)	63.63%	10,650	再生アスファルト混合物 密粒度 (1 3)	9,600	T1482
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	8.87%	111	アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	103	TG402
軽油	0.39%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24
その他 (材料)	0.04%	0.64	その他 (材料)	0	EZ009

施 工 内 訳 表

頁0-0029

全ての費用 当り

機械構成比： 2.61% 労務構成比： 24.46% 材料構成比： 72.93% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,461.6

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		1,565	積算単価	0	EP001
【補正式】 $1,565=1,461.6*\{(1.95/100*15,200/15,200+0.38/100*3,620/3,540)*2.61/(1.95+0.38)+(9.24/100*24,300/25,400+6.17/100*27,500/28,300+4.19/100*27,900/28,900+2.24/100*32,600/31,000)*24.46/(9.24+6.17+4.19+2.24)+(63.63/100*10,650/9,600+8.87/100*111/103+0.39/100*152/138)*72.93/(63.63+8.87+0.39)+(100-2.61-24.46-72.93)/100\}$					
小計		1,565			
A 平均幅員	=3	1.4m以上			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=30	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.20t/m3			
D 瀝青材料種類	=2	プライムコート			
E 材料	=26	エコスラグ入り再生密粒度アスコン(13)-50			
F 瀝青材料種類	=2	プライムコート PK-3			
H アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
I 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
J 費用の内訳	=1	全ての費用			
K 再資源化施設からの運搬距離	=1	運搬距離 40km以下			
K1 機械損料補正なし 15欄 15,200円 アスファルト混合物単価 (積算地区単価+割増額)*(実数入力/標準数量)=(14,200.000+0.000)*(30.000/40)=10,650.000円/t					

表層（車道・路肩部）
3.0m超

SZD023
平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0-0010号内訳表

全ての費用

1
標準単価：

1,723.2

頁0-0030

機械構成比： 1.44%

労務構成比： 10.68%

材料構成比： 87.88%

市場単価構成比： 0.00%

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2. 3 ～ 6 m	0.92%	30,100	アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2. 3 ～ 6 m	29,500	KQ687
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	4,590	タイヤローラ賃料 質量 8 ～ 2 0 t	4,480	KQ617
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.14%	4,590	ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 1 0 t	4,480	KQ510
その他(機械)	0.24%	4.22	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	3.84%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
運転手（特殊）	2.16%	27,900	運転手（特殊）	28,900	RA070

施 工 内 訳 表

頁0-0031

全ての費用 当り

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,723.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
特殊作業員	2.13%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
土木一般世話役	0.77%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
その他(労務)	1.78%	29.77	その他(労務)	0	ER009
改質アスファルト混合物 改質Ⅱ型 密粒度アスコン (20)	84.70%	16,200	アスファルト混合物 密粒度 (20)	11,600	T1300
タイヤ付着抑制型アスファルト乳剤 PKM-T	2.57%	211	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	103	T1199
軽油	0.51%	152	軽油 パトロール給油	138	TSX24

施 工 内 訳 表

頁0-0032

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,723.2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
その他(材料)	0.10%	2.43	その他(材料)	0	EZ009
積算単価		2,346	積算単価	0	EP001
【補正式】2,346=1,723.2*{(0.92/100*30,100/29,500+0.14/100*4,590/4,480+0.14/100*4,590/4,480)*1.44/(0.92+0.14+0.14)+(3.84/100*24,300/25,400+2.16/100*27,900/28,900+2.13/100*27,500/28,300+0.77/100*32,600/31,000)*10.68/(3.84+2.16+2.13+0.77)+(84.70/100*16,200/11,600+2.57/100*211/103+0.51/100*152/138)*87.88/(84.70+2.57+0.51)+(100-1.44-10.68-87.88)/100}					
小計		2,346			
A 平均幅員	=4	3.0m超			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=50	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m3			
D 瀝青材料種類	=1	タックコート			
E 材料	=31	耐流動用密粒度As改質Ⅱ型(20)-75			
F 瀝青材料種類	=5	タックコート PKM-T			
H アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
I 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
J 費用の内訳	=1	全ての費用			
K 再資源化施設からの運搬距離	=1	運搬距離 40km以下			
アスファルト混合物単価 (積算地区単価+割増額)*(実数入力/標準数量)=(16,200.000+0.000)*(50.000/50.0)=16,200.000円/t					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 実線 15cm 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	246	246,000	T3A00 246*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	kg	235	133,950	T4A06 1
ガラスビーズ JIS R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	25.000	kg	180	4,500	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	25.000	kg	485	12,125	T4A11 1
軽油	40.000	L	152	6,080	TSX24 1
雑材料	5.000	%	156,655	7,832	#01
計	1,000	m		410,487	
小計	1	m		410	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=1	実線 1 5 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0034

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 実線 15cm 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	246	246,000	T3A00 246*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 黄(鉛・クロムフリー) 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	kg	370	210,900	T4A08 1
ガラスビーズ JIS R 3301 1号(0.106～0.850mm) 色ー 比重ー	25.000	kg	180	4,500	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	25.000	kg	485	12,125	T4A11 1
軽油	40.000	L	152	6,080	TSX24 1
雑材料	5.000	%	233,605	11,680	#01
計	1,000	m		491,285	
小計	1	m		491	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=1	実線 1 5 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=3	黄（鉛・クロムフリー）			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 実線 30 c m 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	381	381,000	T3A06 381*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	1,130.000	k g	235	265,550	T4A06 1
ガラスビーズ J I S R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	50.000	k g	180	9,000	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	50.000	k g	485	24,250	T4A11 1
軽油	65.000	L	152	9,880	TSX24 1
雑材料	5.000	%	308,680	15,434	#01
計	1,000	m		705,114	
小計	1	m		705	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=3	実線 30 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0038

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 破線 30 c m 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	445	445,000	T3A30 445*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	1,130.000	k g	235	265,550	T4A06 1
ガラスビーズ J I S R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	50.000	k g	180	9,000	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	50.000	k g	485	24,250	T4A11 1
軽油	73.000	L	152	11,096	TSX24 1
雑材料	5.000	%	309,896	15,494	#01
計	1,000	m		770,390	
小計	1	m		770	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=7	破線 30 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0040

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] ゼブラ 45 c m 豪雪補正：無 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	556	556,000	T3A57 556*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	1,700.000	k g	235	399,500	T4A06 1
ガラスビーズ J I S R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	75.000	k g	180	13,500	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	75.000	k g	485	36,375	T4A11 1
軽油	89.000	L	152	13,528	TSX24 1
雑材料	5.000	%	462,903	23,145	#01
計	1,000	m		1,042,048	
小計	1	m		1,042	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=12	ゼブラ 45 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0042

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	15.000	人・日	17,500	262,500	SA063 施工 第0-0017号内訳表
小計	1	式		262,500	
A 必要日数	=5	必要日数			
B 配置人数	=3	配置人数			
C 交通誘導警備員	=2	交通誘導警備員B			

交通誘導警備員B

SA063

施 工 内 訳 表

施工 第0-0017号内訳表

頁0-0044

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	1.000	人	17,500	17,500	RA227
小計	1	人・日		17,500	
A 交通誘導警備員区分	=2	交通誘導警備員B			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	4.000	人・日	17,500	70,000	SA063 施工 第0-0017号内訳表
小計	1	式		70,000	
A 必要日数	=2	必要日数			
B 配置人数	=2	配置人数			
C 交通誘導警備員	=2	交通誘導警備員B			

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
基本運賃料金	1.000	回	142,000	142,000	E0001 71000*2
被運搬建設機械の運搬中賃料又は損料	0.000	供用日	103,000	0	KAX18 0*2
小計	1	台		142,000	
A 運搬車規格	=5	20t車以上30t車まで			
B 片道運搬距離（km）	=3.9	片道運搬距離（km）			
C その他諸料金の有無	=2	その他諸料金なし			
D 被運搬機械の賃料（損料）の有無	=1	被運搬機械賃料（損料）あり			
F 被運搬機械賃料（損料）（円／供用日）	=103000	被運搬機械賃料（損料）（円／供用日）			
G 運搬区分	=2	往復運搬			
基本運賃料金 A=71,000円					
運搬に要する日数 片道運搬距離/（輸送速度*8）=3.900/（30*8）=0.0日		小数1位止め			